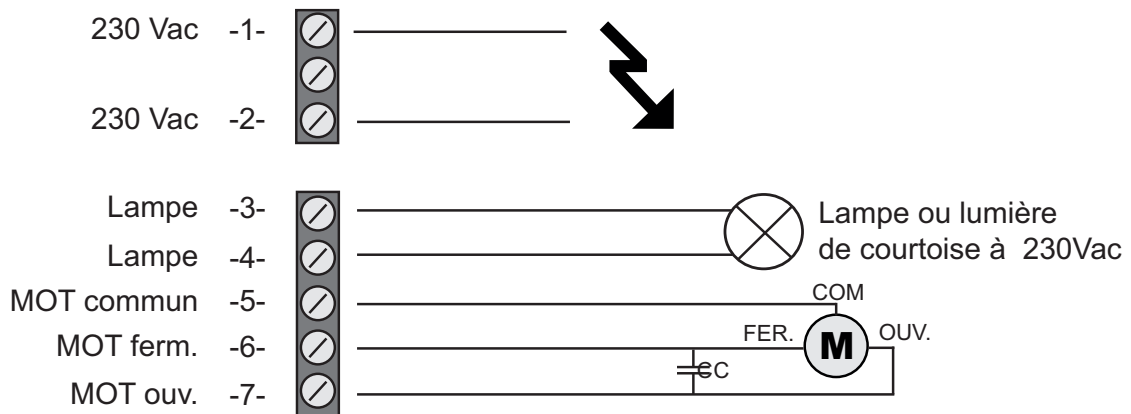


- Centrale monophasée pour 1 moteur 230 Vac.
- Portails coulissants, portes de garages, stores.
- 3 niveaux de ralentissement, apprentissage temps de travail automatique 4 modes de fonctionnement, récepteur radio intégré.

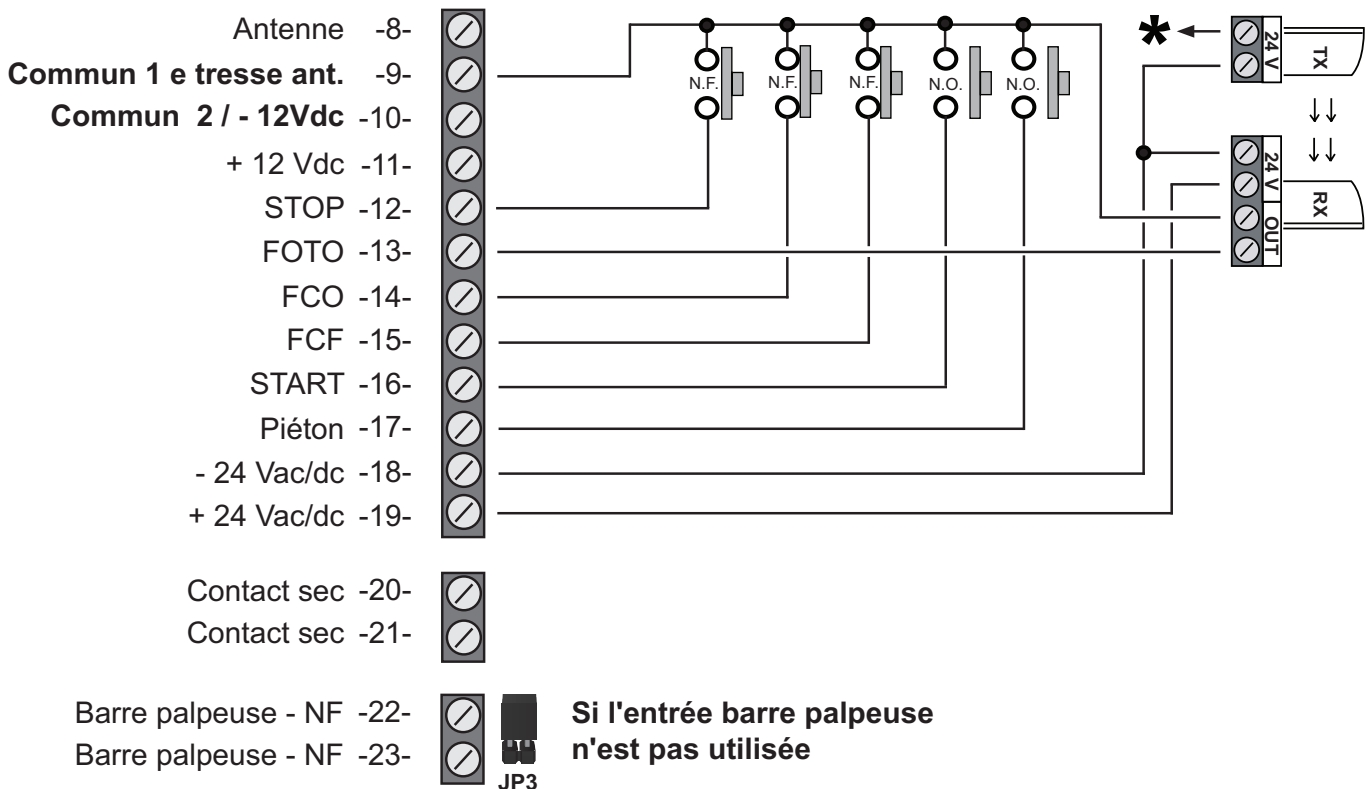


KEQ214

Récepteur Radio Intégré



Cellule active en fermeture



* Brancher ce point à la borne n° 21 pour le test des cellules. Sinon le brancher à la borne n° 19

Introduction

Ce manuel donne tous les informations spécifiques nécessaires pour la connaissance et l'utilisation de l'armoire. Il faut le lire avec attention et le consulter afin qu'il n'y ait pas de souci sur son utilisation ou quand on prévoit de faire des consultations futures. Le fabricant se réserve le droit d'y apporter toutes les modifications jugées nécessaires sans préavis de sa part.

Sécurité et protection de l'environnement

La directive européenne 2002/96/EC demande à ce que les platines ayant ce symbole sur le produit ou / et sur l'emballage ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité du propriétaire de diriger les produits ou autres dispositifs électroniques vers des centres de traitement spécialisés pour ce type de déchet. Le fabricant n'est pas responsable pour des dommages dérivant d'une utilisation incorrecte ou une utilisation différente pour laquelle le produit a été conçu.



Petite légende

FCA ou FCO	Fin de course ouverture
FCC	Fin de course fermeture
START	Commande ouverture/fermeture totale
PEDONALE	Commande ouverture partielle (piétonne)
Vac	(alternate current) courant alternatif
Vdc	(direct current) courant continu
NF	Normalement fermé
NA o NO	Normalement ouvert
Contatc sec	Isolé

Index des Chapitre

Par.	Description	Pag.
2	Description du produit	4
2.1	Caractéristiques techniques	
2.2	Description du produit	
2.3	Champs d'application	
2.4	Caractéristique technique	
3	Préliminaire	5
3.1	Contrôles préliminaires	
3.2	Type de câbles	
3.3	Type d'installation	
3.4	Notes	
4	Installation de l'armoire	6
4.1	Schéma de l'armoire	
4.2	Contrôle des branchements	
4.3	Description des branchements électriques	7
4.4	Branchement de la TENSION du RESEAU	8
4.5	Branchement des MOTEURS	
4.6	Branchement DE LA LAMPE	
4.7	Branchement LUMIERE 24V	9
4.8	Branchement LUMIERE de COURTOISE	
4.9	Branchement de l'ANTENNE	
4.10	Branchement STOP et ALT	
4.11	Branchement de fin de course FCO FCF	10
4.12	Branchement de fin de course MAGNETIQUE	
4.13	Alimentation ACCESSOIRES	
4.14	Branchement CELLULE	11
4.15	Branchement CELLULE AVEC TEST	
4.16	Branchement CELLULE À 3 FILS	12
4.17	Branchement START et PIETON	
5	Modes de fonctionnement	13
5.1	Logique de fonctionnement par les DIP	
5.2	Clignotant ou lumière de courtoise DIP 4	
5.3	Préavis et vitesse de ralentissement: DIP 9	14
5.4	Activation voyant fixe: DIP 10	
5.5	Exclusion entrée: DIP 5 - 6 - 7 - 8	
5.6	Niveaux de ralentissement: DIP 11 - 12	15
6	Gestion des émetteurs	
6.1	Effacement MEMOIRE CODE	16
6.2	Activation gestion des codes	
6.3	Apprentissage CODES: CODE STAR	17
6.4	Apprentissage CODES: CODE PIÉTON	
7	Allumage et programmation	18
7.1	Apprentissage TEMPS de -TRAVAIL	
7.2	Précision sur l'apprentissage et ralentissement	
7.3	Apprentissage TEMPS par commande START	19
7.4	Apprentissage TEMPS par commande PIETON	20
7.5	Réglage FORCE du MOTEUR	
7.6	Augmentation temps de pause	21
7.7	Rétablissement des paramètres d'usine	
8	Instruction pour l'utilisation des TESTS	
9	Résolution des problèmes	22
10	Note	
11	Déclaration de conformité	23

1 Introduction

1.1 Précaution de sécurité

Le fabricant n'est pas responsable pour les dommages découlant d'une utilisation incorrecte ou une utilisation différente pour laquelle le produit a été conçu. Le fabricant n'est pas responsable des dommages occasionnés à l'exception de la responsabilité civile sur les produits.

Toutes les installations de portails et portes automatiques doivent être installés par des professionnels qualifiés selon la norme.

Avant de l'installer, vérifier la robustesse de la mécanique du portail ou de la porte, contrôler les butées mécaniques, quelles soient aptes pour arrêter en cas du panne de fin de course électriques ou de manœuvre manuelle..

1.2 Symboles et instructions



Danger

Indique avertissement de sécurité et non observation provoque des dommages matériels !



Lire attentivement ce manuel

Lire avec attention le manuel avant d'utiliser le produit et conserver le manuel pour usage futur.

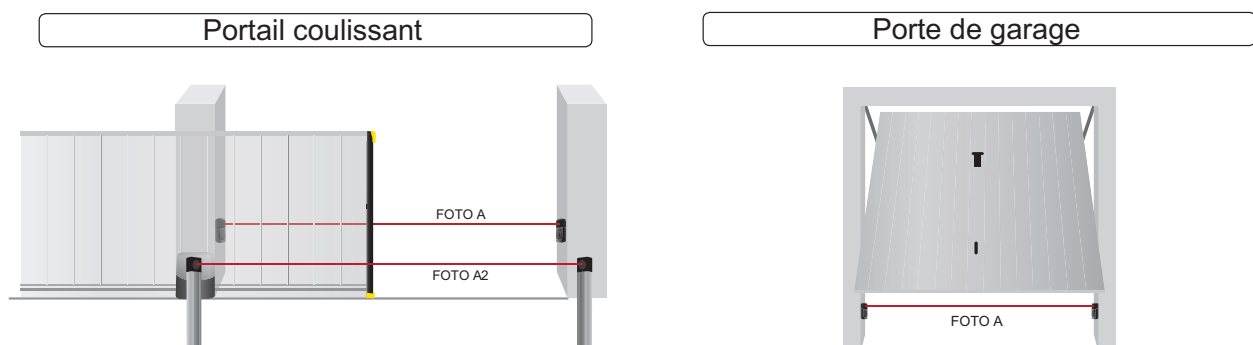


Dispositif sous tension

Installation contrôlée par des professionnels qualifiés.

1.3 Système de sécurité

Il est important d'analyser les risques de la MACHINE et des requêtes du client pour établir le nombre des accessoires à installer. Dans le schéma les cellules FOTO A en ouverture n'ont aucun effet ,elle provoque un inversion pendant la fermeture. La FOTO A2 est le branchement en série de FOTO A ou le branchement de ALT. Contrôler que les cellules soient bien synchronisées et protégées contre les interférences



Il est conseillé d'installer un interrupteur STOP pour le blocage immédiat de la porte. L'interrupteur doit être à contact normalement fermé qui s'ouvre comme indiqué sur le Par. 4.10

2 Description du produit

KEQ214 est une carte électronique de nouvelle génération avec comptage digital des temps de travail et de ralentissements. Dans le concept on a adoptées les techniques les plus innovantes pour garantir aucune interférence, la meilleure flexibilité d'utilisation et une grande plage de fonctionnalités disponibles.

2.1 Caractéristiques techniques

☞	3 niveaux de ralentissement
☞	Auto-apprentissage des temps de travail
☞	Réglage électronique de la force du moteur
☞	4 modes de fonctionnement (compropiété inclus)
☞	Programmation avec dip-switch
☞	Contact "sec" pour voyant portail ouvert
☞	Dimensions réduites
☞	Ouverture partielle avec commande séparée
☞	Exclusion des entrées de sécurité par microswitch
☞	Fonction TEST compatible avec TRANSCEIVER

2.2 Champs d'application

L'armoire électronique KEQ214 est destinée pour portails coulissants, porte de garage, stores et portes automatiques. Elle peut commander un moteur oléodynamique ou electromécanique sous 230Vac.

2.3 Caractéristiques techniques

Dimensions	87 x 126 x 40	mm
Poids	0.46	Kg
Puissance maximale du moteur	1	HP
	750	W
	4	A
Puissance maximale de la lampe	40	W
Courant maximal du contact sec	2	A
Courant maximal sous 24 Vac/dc	300	mA
Courant maximal sous 12 Vdc	50	mA

3 Introduction

3.1 Contrôle préliminaires

Il est important de choisir la bonne armoire pour une installation sûre et une bonne protection contre les agents atmosphériques. On rappelle que l'armoire contient des parties sous tension et des composants électroniques qui sont sensibles à l'humidité et aux infiltrations d'eau. L'armoire dispose d'un boîtier qui a un indice de protection IP55. Il faut installer l'armoire sur une surface insurmontable, plane et protégée contre les coups, à 40 cm du sol.

3.2 Type de câbles

Selon l'installation, faire attention au type et au nombre de dispositifs installés, les câbles peuvent différer. Dans le tableau il est indiqué le type de câble pour une installation standard.

Les câbles utilisés doivent être conforme à la norme EC 60335.

⇒	Ligne électrique d'alimentation	Câble 3x1,5 mm ²
⇒	Câble du moteur (si n'est pas prévu)	Câble 4x1,5 mm ²
⇒	Lampe	Câble 2x1,5 mm ²
⇒	Antenne radio	Câble blindé comme RG58
⇒	Selecteur à clé	Câble 3x0,5 o 0,75 mm ²
⇒	Cellule Rx	Câble 4x0,5 o 0,75 mm ²
⇒	Cellule Tx	Câble 2x0,5 o 0,75 mm ²

3.3 Notes sur les branchements

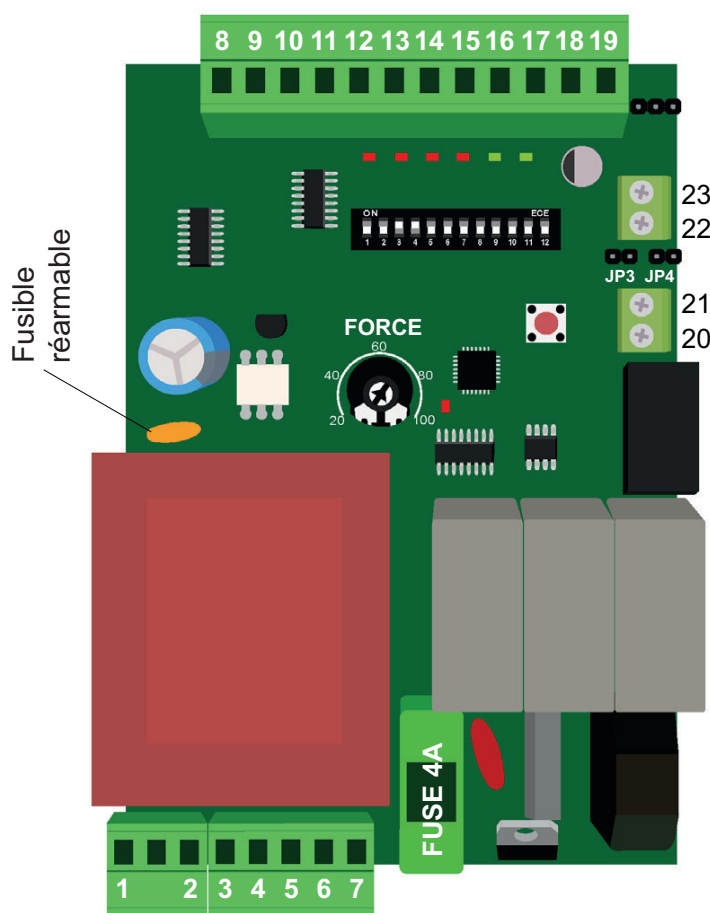
Pour assurer la sécurité du professionnel et pour prévenir des dommages aux composants, lorsque l'on effectue les branchements ou on insère le récepteur radio, l'armoire ne doit pas être alimentée.

- Il faut alimenter l'armoire à travers un câble de 3 G1,5mm². Si la distance entre l'armoire et le branchement est supérieure à 30mt il est nécessaire d'augmenter la section de la ligne.
- Si les moteurs sont prévus avec des câbles de 4G1,5 mm² (ouvre + ferme + commun + terre)
- Dans le cas de branchements en basse tension il faut utiliser des câbles de section de 0,5 ou 0,75mm².
- Il faut utiliser des câbles blindés si la longueur est supérieure à 30 mt et il faut brancher l'antenne à côté de l'armoire.
- Il faut éviter de faire des connections de câbles dans des caisses enterrées mêmes étamés
- Pour les entrées des contacts normalements fermés, si non, faire un pont avec le commun 1 (M9) ou programmer les DIP (Par. 5.5)
- Si pour le même contact il y a plusieurs contacts il faut les brancher en série.
- Pour les entrées des contacts normalement ouvert, si non utilisées il faut les laisser libres.
- Si pour la même entrée il y a plusieurs contacts (N.O.) il faut les brancher en parallèle.
- Les contacts doivent être mécaniques

On rappelle que tous les portails et portes doivent être installés par des professionnels qualifié selon la loi.

4 Installation de l'armoire

4.1 Schéma de l'armoire et branchements électriques



1 → 2 Alimentation de l'armoire en 230Vac

3 → 7 Alimentation moteur 230Vac et lampe à 230Vac.

8 → 19 Tension d'alimentation des accessoires et entrée services et sécurité.

20 → 21 Contact "sec" pour voyant ou TEST cellule ou lampe sans clignotement

22 → 23 Entrée barre palpeuse
Alt + inversion pour 1,5 s *

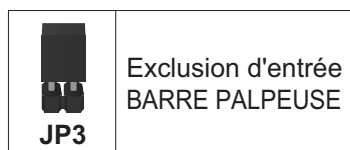
JUMPER AC/DC Sélectionne l'alimentation sortie 24Vac ou dc sur les bornes 18 et 19

JUMPER J-R Activation / Désactivation du Récepteur

DIP 1-10 Choix des fonctions de l'armoire.

DIP 11-12 Choix des vitesse de ralentissement ou exclusion du ralentissement

Pulsante P Gestion code radio, réglage de la force, augmentation temps de pause.



Contactez-BARRE PALPEUSE sécurité (terme. 22-23)	
	Contact NC (Normalement fermé)
	Contact Résistif 8K2

Si pendant le clignotement du LED L1, le LED ne fait pas entièrement l'arrêt, cela signifie que l'entrée **BARRE PALPEUSE** est à l'état de repos, ou a été exclue.

4.2 Contrôle des branchements

*Il referme après 1 min., version "D" ne referme pas.

Le voyant led L1 indique le bon fonctionnement de la logique de l'armoire. Il doit clignoter toutes les secondes, indiquant que le micro est actif, en attente de commande.

Quand l'armoire est alimentée, les LED sont allumées quand un contact est fermé avec le commun.

Normalement les LED rouges des entrées **STOP - FOTO - FCO - FCF** sont allumées.

Normalement les voyants verts des entrées **START - PIETON** sont éteintes

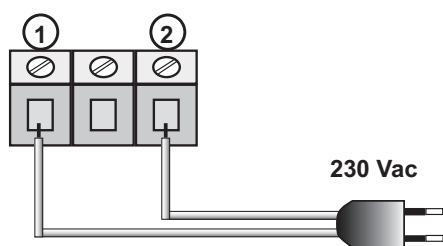


4.3 Description des branchements électriques

230 Vac	1		Alimentation électrique 230 Vac 50/60 Hz
230 Vac	2		Alimentation électrique 230 Vac 50/60 Hz
Clignotant	3		Sortie pour clignotant ou lampe de courtoise 230 Vac, max puissance de la lampe 40 ou 100W.
	4		
MOT Commun	5		Sortie pour branchement moteur pôle COMMUN
MOT Fermeture	6		Sortie pour branchement moteur pôle FERMETURE
MOT Ouverture	7		Sortie pour branchement moteur pôle OUVERTURE
Antenne	8		Entrée signal de l'antenne (âme de l'antenne)
Commun 1	9		Commun pour toutes les entrées services, sécurités, câble coaxial de l'antenne.
Com2 / -12Vdc	10		Sortie -12 Vdc max courant 50mA (négatif) Commun 2
+ 12Vdc	11		Sortie +12 Vdc max courant 50mA (positif)
Stop	12		Entrée STOP
Foto	13		Entrée photocellule PHOTO (la sécurité PHOTO fonctionne seulement en fermeture)
Fco	14		Entrée fin de course Ouverture
Fcf	15		Entrée fin de course Fermeture
Start	16		Entrée commande PAS à PAS Ouverture totale (réglable par DIP 2 et DIP 3)
Piéton	17		Entrée commande PAS AU PAS ouverture partielle (PIETON) (idem à START)
- 24Vdc ou 24Vac	18		Sortie 24Vac/dc (voir Par. 4.13)
+24Vdc ou 24Vac	19		
C. voyant	20		Contact "sec" pour voyant ou TEST photocellule Ou lampe sans clignotement interne.
C. voyant	21		
Alt	22		Entrée NF barre palpeuse alt + inversion pendant 1,5 s.,il referme après 1 min.
Alt	23		Entrée NF barre palpeuse alt + inversion pendant 1,5 s.,il referme après 1 min.

Version "D" ne referme pas.

4.4 RACCORDEMENT au RESEAU 230 Volts



230 Vac. Le réseau de l'alimentation doit être toujours protégé par un interrupteur magnétothermique ou par coupe circuit à fusible de 5A.

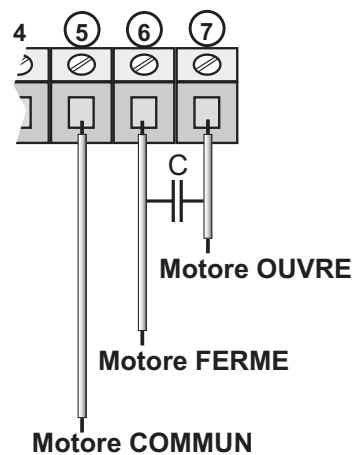
Un interrupteur différentiel est conseillé pour protéger les personnes et l'installation.

4.5 Branchement MOTEUR

Respecter les pôles du moteur OUVERTURE et FERMETURE.

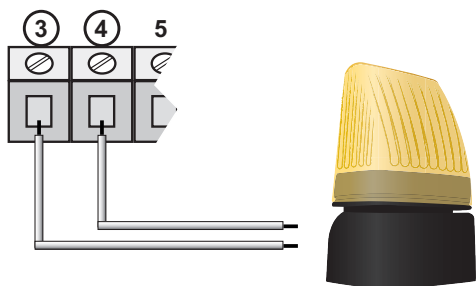
En cas de doute sur le branchement mettre le portail à mi-course et être prêt à arrêter l'installation avec la commande STOP!

Pour être sûr que le portail ouvre réellement, il faut interrompre les cellules : si le portail ferme ça veut dire que le branchement incorrect et il faut inverser les câbles Ouverture et Fermeture du moteur.



4.6 Branchement de la LAMPE en 230 Vac

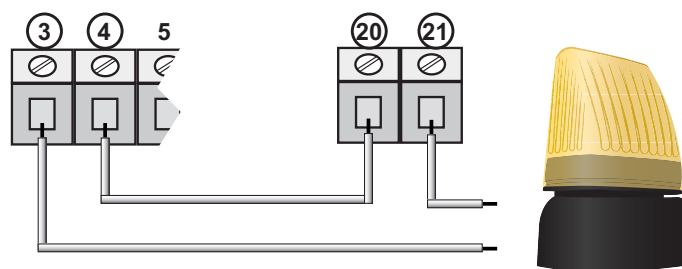
Lampe dotée
du clignotement



DIP 4 - ON

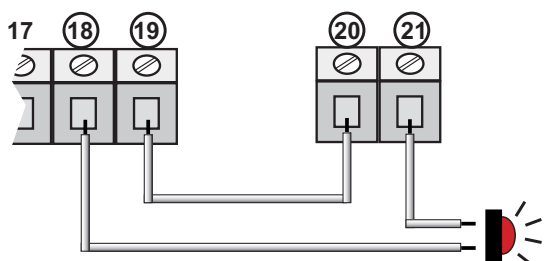


Lampe sans clignotement



**Si on utilise le test des cellules,
ou un voyant en 24V, on ne peut
pas utiliser ce branchement.**

4.7 Branchement d'un voyant 24V portail ouvert et en marche

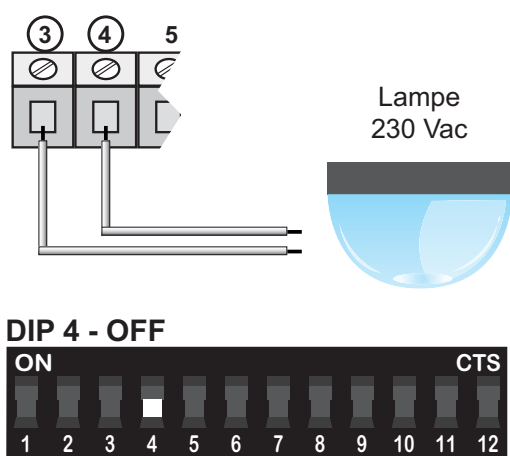


! Si on utilise le test des cellules, ou un voyant en 24V, on ne peut pas utiliser ce TYPE de branchement.



DIP 10 - OFF
Clignote fixe en mouvement et fixe en pause.

4.8 Branchement lumière de courtoisie

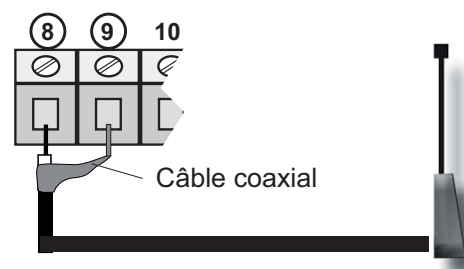


DIP 4 - OFF



4.9 Branchement ANTENNE

Si on remplace l'antenne avec un câble, pour la fréquence 433MHz, le couper à 17cm et le brancher à la borne 8



4.10 Branchement des dispositifs d'arrêt STOP et ALT

Branchement du **STOP**

Bouton: arrête et interdit tout mouvement jusqu'à un nouvel ordre de l'armoire.

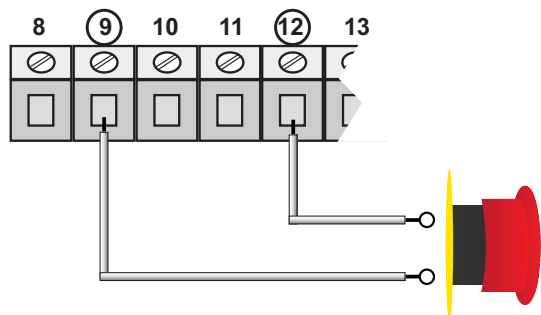
Interrupteur: maintient l'automatisme bloqué jusqu'au rétablissement du contact.

Branchement de la commande **ALT**:

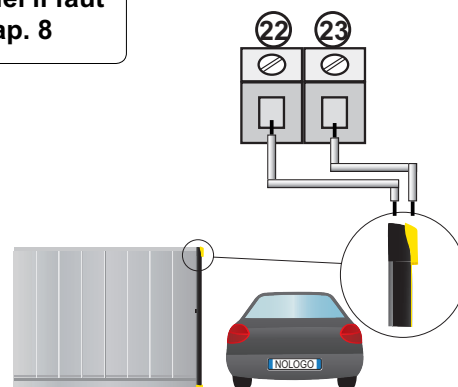
Arrête l'automatisme et fait une inversion pour 1,5 secondes, Il referme après 1 min.

Dans le cas où il y a un système bidirectionnel il faut consulter le chap. 8

Verssion "D" ne referme pas.



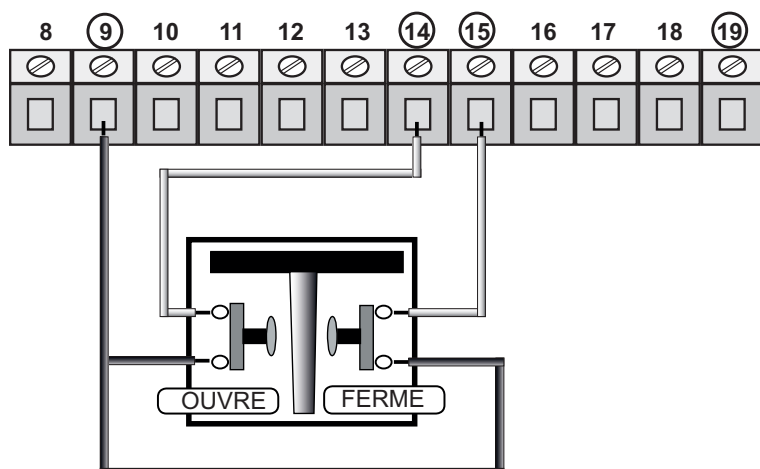
! Si l'entrée STOP n'est pas utilisée placer le DIP5 en ON. Si l'entrée ALT n'est pas utilisée faire un pont (22-23)



Le branchement des dispositifs des sécurités prévoit l'usage de n'importe quel bouton ou un contact N.F.. Plusieurs dispositifs seront branchés en serie

4.11 branchement des FIN DE COURSE OUVERTURE ET FERMETURE

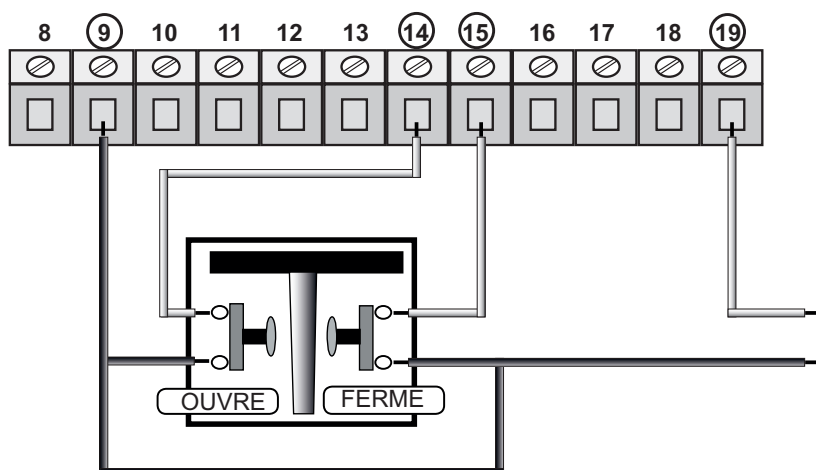
Sur la photo est montré le branchement des deux fins de course mais sur cette armoire on peut les utiliser singulierment.



! Si les entrées FCA ou FCC ne sont pas utilisées:
 placer ON DIP 7 pour FCO
 placer ON DIP 8 pour FCF

Les contacts des fins de course doivent être N.F.
 (Normalement fermé)

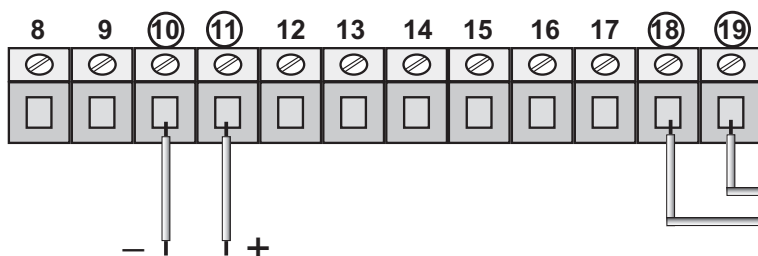
4.12 Branchement des fins de course magnétiques



Alimentation
 Fin de course
 + 24 Vdc

JUMPER AC/DC
 Placer le pontet sur DC

4.13 Alimentation des ACCESSOIRES



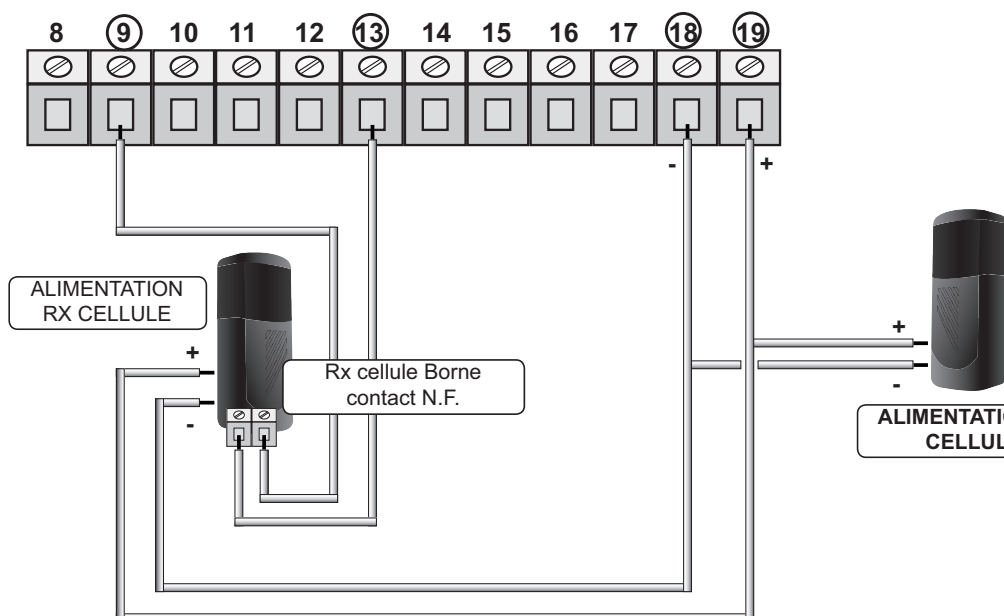
Tension: 12 Vdc
 Max courant: 50 mA

+ Etablir le **JUMPER JAC/DC**
 - comme sur la photo

JUMPER J1
 Tension: 24 Vdc
 Courant MAX: 300 mA

JUMPER J2
 Tension: 24 Vac
 Courant MAX: 300 mA

4.14 Branchement des PHOTOCELLES (seulement en fermeture)



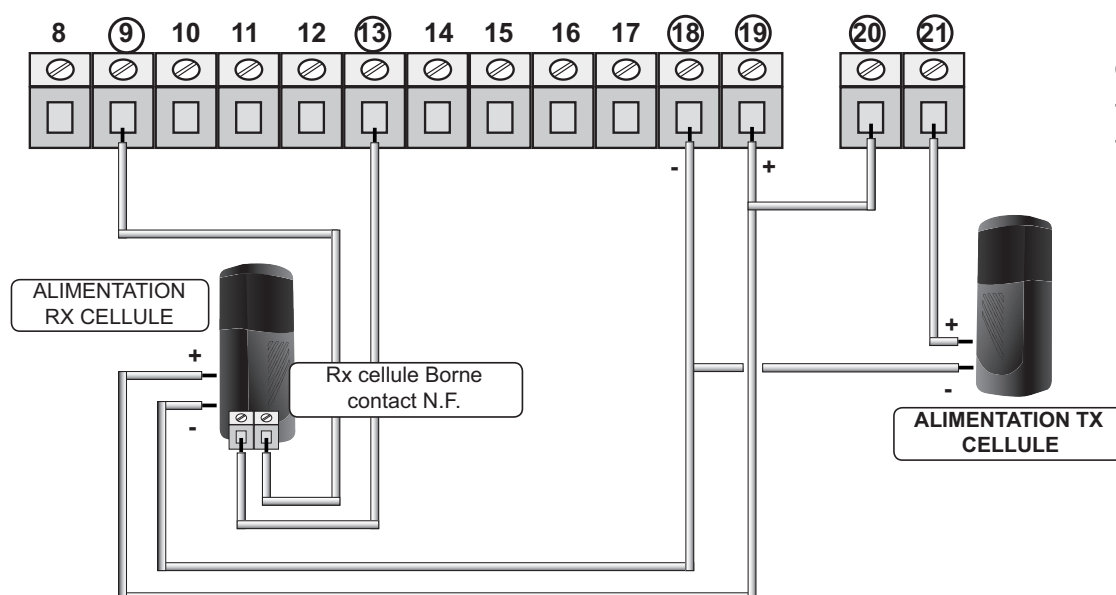
Le contact du récepteur doit être:

- sec sans tension
- N.C. (N.F.)
(Normalement fermé).

Si on utilise plusieurs paires des cellules les brancher en série

! Si l'entrée FOTO n'est pas utilisée, placer DIP6 en ON.

4.15 Branchement des photocellules avec FOTOTEST



Le contact du récepteur doit être:

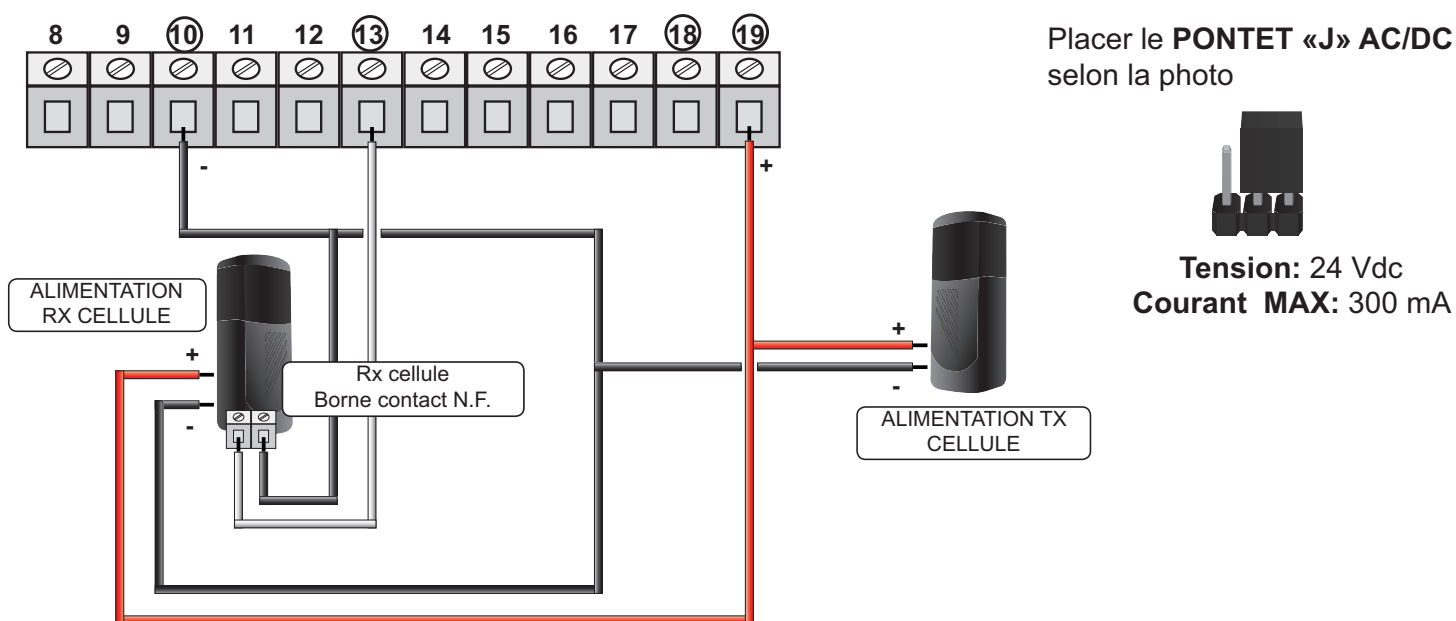
- sec sans tension
- N.C. (N.F.)
(Normalement fermé).

Le test des cellules assure le bon fonctionnement de l'automatisme seulement si les cellules fonctionnent normalement. L'armoire fait le test avant chaque fermeture. Dans le cas où les cellules ne fonctionnent pas, l'armoire allume le feu clignotant pendant 5 secondes et le portail reste fermé.

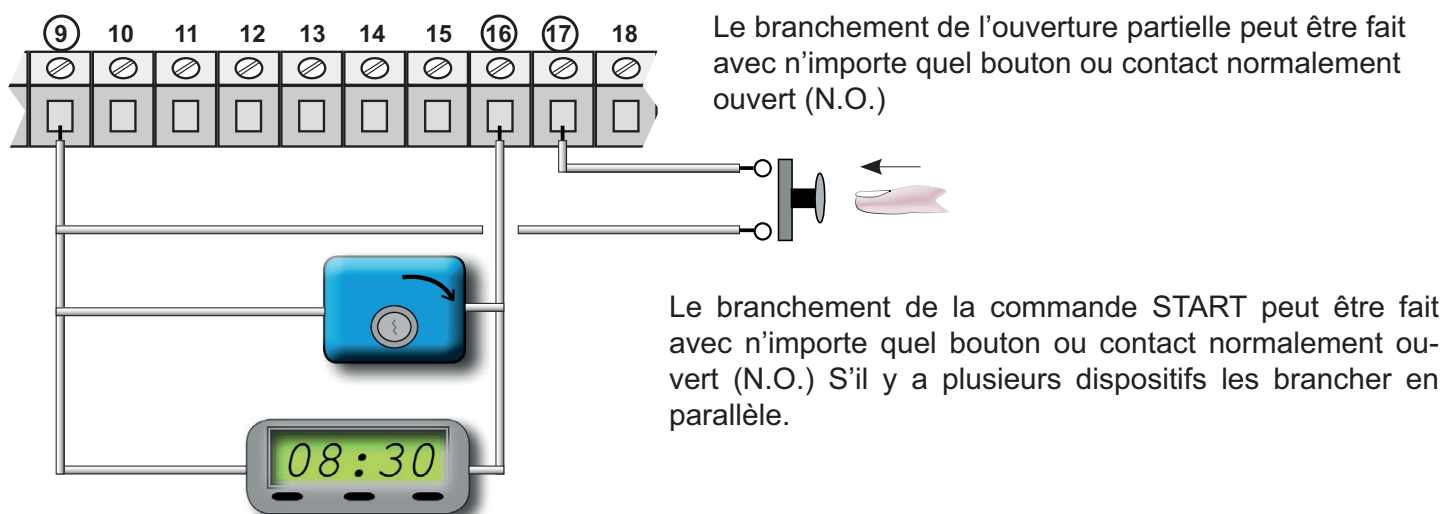
Dans le cas où il y a un système bidirectionnel se référer au chapitre 8.

Le test est automatiquement activé par l'armoire après l'apprentissage des temps de travail par la commande START. Si on veut utiliser les bornes 20-21 comme voyant, il faut brancher les cellules sans test et répéter l'apprentissage des temps de travail avec la commande START.

4.16 Branchement des CELLULES AVEC 3 FILS



4.17 Branchement des commandes “START” et “PIETON”



On peut brancher un HORLOGE sur les bornes 9 et 16 pour programmer l'ouverture du portail. Le contact doit être N.O. (normalement ouvert) et reste fermé pour tout le temps que le portail doit rester ouvert. Si sur la borne 16 est branchée une commande d'ouverture, il faut la brancher en parallèle.

5 Modes de fonctionnement et réglages

L'armoire dispose des micro-interrupteurs qui permettent d'activer plusieurs fonctions pour une installation sûre.

5.1 Logique de fonction DIP

Pour choisir la fonction il faut programmer les microswitches 2 et 3 comme suivant



2-ON 3-OFF

copropriété

N'accepte aucune commande en fermeture et en pause. Referme automatiquement après le temps de pause



2-OFF 3-ON

semi-automatique

A chaque commande **ouvre-stop-ferme-etc...** Pas de fermeture automatique.



2-OFF 3-OFF

Industriel

La commande START effectue toujours l'ouverture, tandis que commande PIÉTONNIER exécute toujours la fermeture. Ne se ferme pas automatiquement.



2-ON 3-ON

automatique

A chaque commande **ouvre - stop - ferme - stop - ouvre - etc...** Referme automatiquement à la fin du temps de pause.



3-OFF

**referme a
REAPPARITION
DU COURANT**

L'armoire fait un cycle complet d'ouverture et de fermeture seulement si quand l'alimentation a été coupée le portail était ouvert.

5.2 Clignotant ou lumière de courtoise du DIP 4

Pour sélectionner la fonction agir sur le DIP 4:



4-ON

**Clignotant
même en pause**

Pour activer la fonction suivre les instructions dans l'apprentissage des temps de travail. (par. 7.3 ali. 4). Sur les bornes 3 et 4 la sortie est active seulement quand le moteur marche ou quand le portail est en pause.



4-OFF

**Lumière de
Courtoisie**

Sur les bornes 3 et 4 la sortie est active du début de l'ouverture jusqu'à deux minutes après la fermeture. Utile pour alimenter la lumière de courtoisie.

5.3 Pre-clignotement et vitesse d'inversion par le DIP9

Pour désactiver le préavis et augmenter la vitesse d'inversion, il faut utiliser le DIP 9 comme indiqué:



9-ON	Pas de préavis	Désactivation du préavis et augmentation de la vitesse des inversions
------	-----------------------	---

5.4 Activation Homme-Mort

Pour activer la fonction Homme Mort fixe il faut utiliser le dip 10 comme indiqué:



10-ON	Homme Mort	Fonctionnement HOMME MORT, la commande START ouvre le commande PIETON ferme. Les moteurs s'arrêtent quand on relâche la commande. <i>Pour retourner au fonctionnement standart: éteindre l'armoire et positioner DIP10 en OFF.</i>
-------	-------------------	--

5.5 Exclusion entrée STOP-FOTO-FCO-FCF des DIP 5-6-7-8



5-ON	STOP	Exclusion entrée STOP
------	-------------	-----------------------



6-ON	FOTO	Exclusion entrée FOTO
------	-------------	-----------------------







7-ON	FCO	Exclusion entrée FCO fin de course ouverture
------	------------	---



8-ON	FCF	Exclusion entrée FCF fin de course fermeture
------	------------	---

5.6 Vitesse de ralentissement des DIP 11-12


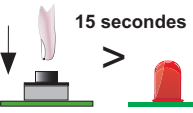

On programme la vitesse de ralentissement avec le DIP 11-12.. Si on met les interrupteur sur ON, l'armoire ne fait pas le ralentissement. Dans le tableau est indiqué la vitesse de ralentissement selon les 2 interrupteurs.

	11-OFF 12-OFF	Tres ralenti	C'est le ralentissement plus lent et indiqué pour la plupart des automatismes. Si on utilise des moteurs oléodynamiques il faut utiliser une vitesse plus haute.
	11-ON 12-OFF	Ralenti Moyen	Vitesse en ralentissement moyenne
	11-OFF 12-ON	Peu ralenti	Vitesse en ralentissement haute
	11-ON 12-ON	Pas de ralenti	Exclusion du ralentissement

6 Gestion DES EMETTEURS

6.1 EFFACEMENT complet de la memoire radio

Cette opération est possible quand tous les codes sont déjà mémorisés. On ne peut pas effacer un seul code mémorisé. Il faut effacer la mémoire avant de mémoriser le premier émetteur ainsi d'éviter d'utiliser des codes qui ne sont pas utilisés. L'effacement de la mémoire est possible seulement lorsque le portail est fermé.

1		Il faut s'assurer que l'interrupteur DIP1 soit sur OFF . Le portail est fermé
2		Il faut maintenir appuyé la touche P sur la carte pendant 15 secondes. Le voyant L1 et les voyants verts START et PED s'allument et LED L1 est fixe et s'éteint après 6 secondes
3		Relâchez le bouton de P , la LED L1 clignote deux fois, puis rester fixe pendant 2 sec., après 2 clignotes, et apres clignot normal.

6.2 Activation gestion des codes

Le receptrer est intégré sur l'armoire KEQ214 qui peut gérer codes fixes et rolling codes HCS.

Les sorties de l'armoire sont désactivées, pas des contacts activés, les lumières sont éteintes.
L'opération est possible quand le portail est fermé.

1	Appuyer et relâcher le touche P1, LED L1 reste allumé fixe pour 6 seconds. Après:
2	Entre 6 seconds appuyer et relâcher encore le TOUCHE P1, LED L1 clignote 1 fois pour rester allumé pour autres 6 seconds.
3	Entre 6 seconds appuyer et relâcher le touche P1, LED L1 clignote 4 fois après clignote 2 fois régulièrement: l'armoire maintenant accepte seulement codes de la même version du premier émetteur mémorisé. Si on veut mémoriser un émetteur à 12 bit (par exemple dip switch), ils seront mémorisé seulement codes de la même version.


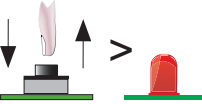

Dans le cas on veut gérer " tous les types de code es. HCS, 12 bit, etc" il faut répéter les passages 1-2-3 (pour validation le voyant clignote un fois)

L1 dans la programmation STANDARD indique le type de code en gestion:

- 1 clignote:** gestion de rolling code HCS, 12 bit etc
- 2 clignotes:** gestion "L'armoire accepte seulement code de la même version mémorisé au debut"


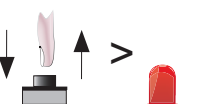
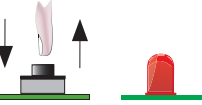

6.3 APPRENTISSAGE des émetteurs: START

Possible seulement avec portail fermé, pour éviter radio perturbation, deconnecter l'antenne pendant l'apprentissage:

1		<p>Il faut s'assurer que le DIP1 soit sur OFF. Le portail est fermé</p>
2		<p>Presser une fois la touche P sur la carte. Le voyant L1 reste allumé et attend pour 10 secondes une commande</p>
3		<p>Appuyer et relâcher la touche de l'émetteur pour faire la commande START. L1 clignote 5 fois rapidement puis 1 lente et retourne au clignotement normal. (CODE START APPRIS)</p>

- Si on veut enregistrer un nouvel émetteur il faut réitérer l'opération depuis le début.
- Si on ne veut pas plus associer aucune touche à la commande **PIÉTON** il faut passer le passage 4 et attendre 8 secondes et **L1** clignera une fois pour retourner au clignotement normal (sortie de l'apprentissage du code).
- Si quand on touche l'émetteur **L1** reste allumé, ça signifie que l'émetteur n'est pas compatible.
- Si quand on touche un émetteur **L1** clignote lentement ça signifie que la mémoire est pleine.
- L'effacement d'un seul code n'est pas possible.

6.4 APPRENTISSAGE des émetteurs: PIÉTON

1		<p>Il faut s'assurer que le DIP1 soit sur OFF. Le portail est fermé</p>
2		<p>Presser une fois la touche P sur la carte. Le voyant L1 reste allumé et attend pour 6 sec.</p>
3		<p>Dans les 6 sec. presser une fois la touche P sur la carte. Le voyant L1 reste allumé et attend pour 6 secondes une commande</p>
4		<p>Dans 6 sec. presser la touche de l'émetteur qui doit commander le piéton (le second canal normalement). La L1 clignote 5 fois rapidement puis normalement. (CODE PIÉTON APPRIS)</p>

7 Accension et programmation

A la mise sous tension de la carte électronique, si tout est bien branché L1(rouge) clignote les voyants, **STOP**, **FOTO**, **FCA**, **FCC**, **ALT COSTA** doivent être allumés (si le portail est fermé, FCC est éteint). Les voyants **START** et **PED** doivent être éteints. Si après l'allumage le moteur ouvre, ça signifie que l'armoire électronique a été privée de courant précédemment (alimentation retirée) quand le portail a été ouvert



Si on n'a pas encore établi les temps de travail il faut, Eteindre la carte, fermer le portail, placer le DIP1 sur ON et alimenter une nouvelle fois.

Placer le DIP1 sur ON, la carte électronique est prête pour l'apprentissage des temps:

- temps du travail et pause du moteur
- position de ralentissement en fermeture
- activation ou désactivation du clignotant en pause

7.1 Apprentissages TEMPS DE TRAVAIL

Pour cette opération il faut utiliser les commandes **START** et **PIETON**. Les commandes peuvent être utilisées avec un dispositif branché sur les bornes 9 -16 pour l'ouverture **START**, et 9-17 pour l'ouverture **PIETONNE** (voir **BRANCHEMENT COMMANDE D'OUVERTURE** et " **BRANCHEMENT COMMANDE PIETON**) ou avec un émetteur déjà mémorisé (voir **MEMORISATION EMETTEURS**)



**Cette opération est possible quand le portail est fermé.
Placer sur ON le DIP1 avant d'alimenter la platine**





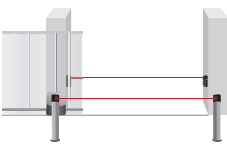





7.2 Précision sur l'apprentissage des temps et ralentissement

Si on a bien fait l'apprentissage des temps avec la commande **START**, le moteur ralenti 2 secondes avant l'arrivée du portail en ouverture. En fermeture à l'endroit choisi ou à l'intervention du fin de course (voir passage 8/AB/C tableau chapitre 7.3)



Pour répondre aux normes de sécurité et pour un fonctionnement correct, il est nécessaire de mettre des butées mécaniques (en fermeture et ouverture)


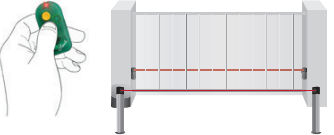
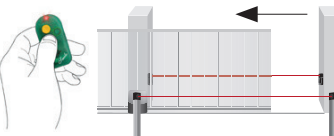

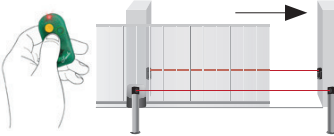


7.3 Apprentissage temps de travail avec COMMANDE OUVERTURE “START”

1		Couper l'alimentation de la centrale Placer DIP 1 sur ON	Le portail est FERME
2		Alimenter la centrale. (Le voyant LED1 est éteint en programmation)	
3		Appuyer sur START (ou autre commande sur l'entrée 16 ou 1er bouton de l'émetteur compatible)	Le portail s'ouvre
4		Si on veut activer le clignotant pendant la pause, faire une commande PIETON pendant l'ouverture (entrée 17 ou 2ème bouton de l'émetteur compatible) Sinon lire le point 5A	ACTIVATION CLIGNOTANT EN PAUSE
5A		S'il n'y a pas le fin de course ouverture, attendre que le portail arrive sur la butée mécanique, et appuyer sur la commande START	Le portail s'arrête
5B		Si le fin de course ouverture est branché, le portail s'arrêtera sur celui ci et donnera le point d'arrêt en ouverture.	
6		Laisser passer le temps pour lequel le portail doit rester ouvert.	Le portail est en pause
7		Appuyer sur START pour commencer la fermeture	Le portail se ferme
8A		Portail coulissant et barriers: appuyer sur START pour définir la zone de ralentissement avant l'arrêt sur le fin de course.	Le portail ralenti
8B		Sur la porte de garage sans fin de course fermeture, appuyer START et cela donnera le point où la porte commence à ralentir.	
8C		Sur la porte de garage avec fin de course fermeture, le ralentissement se fera pendant 2" après l'intervention du fin de course fermeture pour donner pousse en position fermè.	
9		Attendre que le portail s'arrête automatiquement sur le fin de course	Le portail est fermé
10		Remettre le DIP 1 sur OFF pour retourner au fonctionnement normal. Le clignotant s'éteint et la LED 1 recommence à clignoter normalement.	Programmation terminée

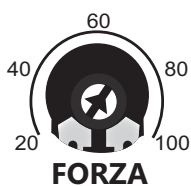
7.4 Apprentissage temps de travail avec COMMANDE PIETON

La commande PIETON est utilisée pour l'ouverture partielle pour le passage des personnes ou des petits moyens de transport afin d'éviter l'ouverture complète du portail.

Le portail ralenti seulement à la fermeture selon la programmation avec la commande START, pas ralenti en ouverture pieton

1		Couper l'alimentation de la centrale Placer DIP 1 sur ON	Le portail est fermé
2		Alimenter la centrale. (Le voyant LED1 est éteint)	Le portail est fermé
3		Faire une commande PIETON (cablé sur la borne 17 ou 2ème canal de l'émetteur compatible)	Le portail ouvre
4		Faire une commande PIETON pour arrêter le portail à l'endroit choisi	Le portail s'arrête
5		Laisser passer le temps durant lequel le portail doit être rester ouvert.	Le portail est en pause
6		Faire une commande PIETON pour commencer la fermeture	Le portail ferme
7		Attendre que le portail s'arrête automatiquement.	Le portail est fermé
8		Placer l'interrupteur DIP 1 sur OFF pour retourner au mode normal. Le clignotant s'éteint et le voyant L1 recommence à clignoter normalement.	Programmation terminée

7.5 REGLAGE de la force du moteur




Reglage de la force du moteur de 20% à 100%

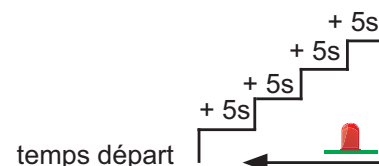
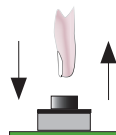
Pour régler la force du moteur, il suffit de régler le trimmer force. L'armoire a un décollage automatique. La force est donnée au maximum au départ du moteur pendant 2 secondes.

7.6 Augmenter le temp de Pause

Il est possible d'augmenter le temps de pause sans répéter l'apprentissage des temps de travail. Quand le portail est fermé en pause, chaque pression sur P, fait augmenter le temps de pause de 5 secondes Il y a 4 niveaux différents. A la 5ème pression ,le temps de pause retourne comme au début. (L'allumage du voyant L1 est prolongé) Il est possible d'augmenter le temps de pause jusqu'à 20 secondes. (4 pressions x 5 secondes). Si 20 secondes ne sont pas suffisantes on peut augmenter le temps de pause si on fait un autre cycle d'ouverture.


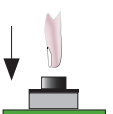

 Cette opération est possible quand le portail est ouvert.

Changement du temps de pause à chaque pression



7.7 Retour aux paramètres d'usine

Il est prévu de remettre à zéro les paramètres d'usine en suivant la procédure qui suit:

1		Placer DIP 1 sur ON
2		Maintenir appuyé la touche P jusqu'à ce que le voyant clignote rapidement
3		Placer DIP 1 sur OFF

8 Instruction pour l'utilisation du TEST

La fonction TEST est compatible avec des dispositifs plus lents (par exemple TRANSCEIVER) dont l'ouverture peut être retardée de quelques instants. On peut tester les dispositifs branchés même sur l'entrée STOP et BARRE PALPEUSE

Une fois les branchements terminés avec la configuration TEST, il faut mémoriser les temps de travail avec la commande START, l'armoire détecte automatiquement les entrées branchées avec les dispositifs sous TEST.

9 Solutions aux problemes

PROBLEME:

La carte électronique ne s'allume pas
(voyant TEST ne clignote pas)

SOLUTION: Contrôler les fusibles 4A et 160mA.

PROBLEME:

Le fusible 160mA est brûlé

SOLUTION: contrôler les branchements

PROBLEME:

Le fusible 4A est brûlé

SOLUTION: contrôler le moteur, le clignotant ou la lumière de courtoise.

PROBLEME:

Le moteur s'arrête 2 secondes après avoir démarré

SOLUTION: Augmenter la force du moteur (voir chap.7.5) et exclure les ralentissements.

PROBLEME:

Avec les ralentissements, l'automatisme n'atteint pas la butée.

SOLUTION: essayer d'augmenter la vitesse de ralentissement avec le DIP 11-12

PROBLEME:

LA CARTE Électronique ne fait pas l'ouverture

SOLUTION: contrôler l'état des voyants rouges. Ils doivent s'allumer. Si on utilise les fins de course, le voyant du fin de course fermeture est éteint si le portail est fermé. Les voyants verts sont normalement éteints. Si l'entrée BARRE PALPEUSE n'est pas utilisée, il faut faire un pont entre les bornes 22-23 :

PROBLEME:

La carte électronique fonctionne de manière bizarre.
SOLUTION: s'assurer que les branchements des services ne soient pas branchés sur un pôle des tensions d'alimentation. IMPORTANT: Si on branche les cellules avec 3 fils il faut utiliser l'alimentation en 12Vdc disponible sur les bornes 10 et 11. (Voir chap. 4.13)

10 Note

11 Déclaration de Conformité

(selon la directive 98/37/EC, Attachée II, partie B)

Le sous-signé
Administrateur

Déclare que:



Nom du produit: **KEQ214**
Armoire électronique pour 1
moteur en 230 Vac

LE PRODUIT EST CONFORME	selon la directive communautaire:
--------------------------------	--

98/37/CE (89/392/CEE modificata)	DIRECTIVE 98/37/CE DU PARLEMENT EUROPEEN DU CONSEIL du 22 juin 1998 concernant le rapprochement des lois des Etats membres concernant les machines.
---	---

Référence Attachée II, partie B (déclaration CE de conformité du fabricant).

LE PRODUIT EST CONFORME	Selon la directive communautaire, ainsi comme changée de la directive 93/68/CEE du conseil du 22 Juillet 1993:
--------------------------------	---

73/23/CEE	DIRECTIVE 73/23/CEE DU CONSEIL du 19 février 1973 concernant les rapprochements des lois des Etats membres concernant le matériel électrique destiné pour l'utilisation entre des limites de tension.
------------------	---

Référence aux normes harmonisées: EN 60335-1

89/336/CEE	DIRECTIVE 89/336/CEE DU CONSEIL du 3 mai 1989, pour le rapprochement des lois des Etats membres concernant la compatibilité électromagnétique.
-------------------	--

Référence aux normes harmonisées: EN 61000-6-2 EN 61000-6-3

LE PRODUIT EST CONFORME	Aux requetes essentielles de l'article 3 de la norme suivante pour l'utilisation pour laquelle sont destinés:
--------------------------------	--

1999/5/CE	DIRECTIVE 1999/5/CE DU PARLEMENT EUROPEEN ET DU CONSEIL du 9 mars 1999 concernant les dispositifs radio et de télécommunication et le reciproque reconnaît des mêmes dispositifs.
------------------	---

Références aux normes: ETSI EN 300 220-3 ETSI EN 301 489-1 ETSI EN 301 498-3

Comme indiqué de la directive 98/37/CE on rappel qui n'est pas admit le mis en service du produit jusqu'à la machine, dans le quel le produit est intégré, n'est pas identifié et conforme à la directive européenne 98/37/CE.

li 14 juin 2014
L'Amministratore



CASIT s.n.c. **MADE IN ITALY**
Stab.: Strada Pietra Alta 1 - 10040
CASELETTE (TO) Italy
Tel. +39 011 9688230
Fax +39 011 9688363

Partita IVA 0050659.001.7
Reg. Trib. Torino N.654/62
C.C.I.A.A. 333122 - M: T0024777

www.casit-italy.com
info@casit.it
direzione@pec.casit.it